














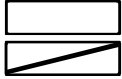




ROAD-BOOK
INFORMATIONS

Sommaire

Le Langage du Road-Book	3
La Légende du Road-Book	5
<i>Kilométrage</i>	6
<i>Direction</i>	6
<i>Information</i>	7
<i>Abréviations</i>	7
<i>Lecture</i>	8
<i>Les Lignes liées</i>	9

Le Langage du ROAD-BOOK :

TDSRP	<i>Tout droit, suivre la route principale</i>		<i>Dos d'âne, Ralentisseur</i>
TD	<i>Tout droit</i>		<i>Cuvette, Saignée</i>
AD	<i>A droite</i>		<i>Ondulations / Vibreurs / Pavés</i>
AG	<i>A gauche</i>		<i>Marche en montée</i>
D	<i>Virage à droite</i>		<i>Marche en descente</i>
G	<i>Virage à gauche</i>		<i>Montée</i>
D/G G/D	<i>Droite puis Gauche Gauche puis Droite</i>		<i>Descente</i>
S	<i>Virages enchaînés en S</i>		<i>Le Chronomètre indique les horaires prévisionnels</i>
E3	<i>Étroit</i>		<i>Église</i>

X	<i>Croisement</i>		<i>Station Service</i>
DS	<i>Dans</i>		<i>Feu tricolore</i>
!	<i>Faites Attention</i>		<i>Parking</i>
!!	<i>Danger</i>		<i>Panneau direction</i>
!!!	<i>Très Dangereux</i>		<i>Entrée/Sortie agglo</i>
	<i>Ville/Village</i>		<i>Plus ou Moins Visible</i>
	<i>Ville/Village avec Danger</i>		<i>Très Peu Visible</i>

La légende du ROAD-BOOK :

Le Road-Book est le recueil des notes destinées à vous faire progresser sur l'itinéraire du rallye.
 Celui-ci utilise la norme référentielle édictée par la F.I.A. (Fédération Internationale du sport Automobile)

Navigator 2006 - samedi 16 septembre 2006				
Distance TOTALE 134,40	Versailles Boucles de la Seine		Étape : 1 Section : 1 Secteur :	Temps Imparti 00 h 00 Page 15
KM TOTAL	KM PARTIEL	DIRECTION	INFORMATION	KM DBS
91,30	0,60		56 !! STOP GPS 49°13'313"N 01°25'168"E	48,10
91,70	0,40		06 AG GPS 49°13'260"N 01°25'470"E	42,70

Les pages se décomposent en cinq lignes, elles-mêmes divisées en cinq colonnes :

- Le Kilométrage Total depuis le départ de l'étape,
- Le Kilométrage partiel séparant l'événement à venir de l'événement précédent,
- Un graphe indiquant la Direction à suivre,
- Une Information qui précise certains points,
- Le Kilométrage restant à parcourir pour atteindre l'arrivée de l'étape.




Kilométrage :

Total, Partiel ou Dégressif, les distances sont toujours données en kilomètre avec deux décimales. Ainsi, la mention **91,30** signifie 91 kilomètres et 300 mètres.

Direction :

Ce graphe indique les changements de direction et prévient des éventuels dangers.

Par convention, les graphismes représentant les évènements du trajet utilisent les standards suivants :

- **ROUTE** = Trait double, 
- **VOIE EXPRESS** = Graphisme explicite, 
- **PISTE ou CHEMIN** = Trait simple, 
- **LA ou LES FLECHE(S)** indique(nt) la direction à suivre,
- **LES DIRECTIONS BARREES** indiquent les directions à ne pas suivre,

Information :

Ces informations vous indiquent la vitesse légale (panneau rouge) ou la vitesse maximale conseillée (panneau bleu) et vous donnent des indications sur la conduite à tenir dans l'alternative illustrée,



Vitesse Maximale autorisée





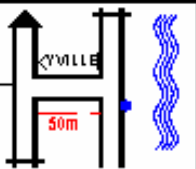



Vitesse maximale conseillée

Abréviations :

De nombreuses abréviations sont utilisées dans le Road-Book et il est important d'en connaître la signification (*voir: « le langage du Road-Book »*).

Lecture :

Pour que le conducteur n'hésite pas au moment où se présente un événement, l'annonce du Navigateur doit être claire et précise, tous les éléments ne sont pas systématiquement à annoncer. Le Navigateur doit se concentrer sur les points essentiels.

23,75	2,65		 GPS 49°22'332"N 00°54'956"E	88,76
25,20	1,45		 GPS 49°23'100"N 00°54'928"E	82,80
				

Ainsi, dans cet exemple, aussitôt passé le Km 23,75, le navigateur devra annoncer :

« Dans 1 kilomètre 450, au Kilomètre 25,200, on prend à gauche et 50m après à droite. Ensuite, virages en S en montée. »

En arrivant sur l'intersection, le Navigateur doit encore informer le conducteur :

« Là, à gauche et au T, à droite. »

Dès que la seconde direction est prise, le Navigateur doit cocher la case franchie et annoncer la note suivante.

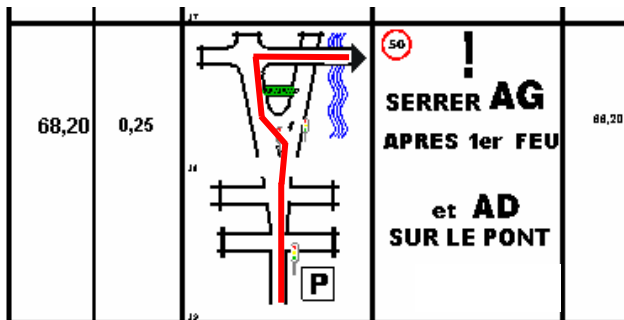
PS : Toutes les notes ne sont pas forcément à annoncer, certaines ne sont là que pour vous situer sur l'itinéraire. Les notes qui n'apportent rien en terme de sécurité ou en terme d'itinéraire ne sont qu'informatives.

Cependant, n'oubliez pas de cocher visiblement les cases franchies, sans pour autant les raturer voire de les rendre illisibles. Pensez qu'il pourrait être utile de pouvoir les relire si vous devez revenir sur vos pas. Mais sachez que si vous vous arrêtez et que vous n'avez pas coché les cases déjà passées, il y a fort à parier qu'au moment de repartir vous ne saurez plus bien où vous en étiez resté, et là...

Les Lignes liées :

Parfois, une ligne ne suffit pas à transcrire le détail d'un événement dont les composantes sont trop proches les unes des autres. Dans ce cas, nous lions deux lignes pour donner une représentation globale.

Donc, une distance commune, des informations communes, mais un graphe qui se lit de bas en haut et représente l'intégralité de l'événement.



Dans cet exemple, l'itinéraire logique (ici représenté en rouge) doit enchaîner les événements pour se diriger vers la flèche de sortie.